



## **Mozione**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI MAGENTA**

considerato il contratto in essere tra ASM e Comune di Magenta riguardante la gestione dei parcheggi in città (data di pubblicazione 5 maggio 2016); rilevata la possibilità prevista dall'articolo 7 dello schema di contratto citato - "spetta all'Amministrazione Comunale la definizione della struttura tariffaria, dei livelli delle tariffe e delle modalità di aggiornamento e variazione delle stesse"; considerato il prolungato e continuativo inutilizzo del parcheggio multipiano di Via de Gasperi;

tenuto conto che:

- (i) dalle 6,30 alle 19,30 molti utenti si sentono costretti a non accedere ai silos di via De Gasperi e a posteggiare ove trovano posto in città, per non pagare un "obolo" che alla fine del mese inciderebbe in maniera sostanziale sul loro stipendio;
  - (ii) l'utenza che non accede ai silos di via De Gasperi continua a girare a vuoto nelle vie adiacenti ai silos assediando il centro storico e posteggiando, spesso, in divieto di sosta;
- acclarato che, da più parti, viene richiesto un impegno anche sulla riorganizzazione e l'ottimizzazione dell'utilizzo della sosta per favorire l'accesso ai negozi in città

### **IMPEGNA**

l'Amministrazione Comunale a modificare radicalmente la struttura tariffaria del parcheggio multipiano sito in via De Gasperi, prevedendo di attuare - eventualmente previo periodo di sperimentazione - le soluzioni proposte di seguito:

- 1) una tariffa unica per l'entrata nel parcheggio, anche detta "one shot", non superiore a € 0,50;
- 2) la gratuità totale per la prima ora di sosta;
- 3) abbonamenti settimanali e mensili con tariffe che possano realmente incoraggiare le categorie che potrebbero usufruire del parcheggio multipiano (lavoratori pendolari, studenti) ad utilizzarlo.

Ove, a fronte del periodo di sperimentazione messo in atto, nessuna delle proposte predette si dimostrasse idonea a risolvere il problema del continuativo inutilizzo del parcheggio multipiano, si dovrà disporre - come nel recente passato - per l'utilizzo gratuito del parcheggio stesso. L'uso dei silos di via De Gasperi, a regime delle sue possibilità, eliminerebbe infatti dal traffico di Magenta la congestione provocata da una coda di autoveicoli lunga più di un chilometro.

Magenta, 15 novembre 2019