



MOZIONE

Premesso che

- La situazione del traffico sulla la strada provinciale ex SS11 Padana Superiore nel tratto che attraversa la frazione di Pontenuovo è sempre più difficile. Sulla strada in oggetto transitano, così come indicato nel PGTU del 2017, circa 18.000 veicoli al giorno, di cui 3000 della categoria N2-3/O (“mezzi pesanti”). A destare preoccupazione, oltre all’inquinamento acustico e dell’aria, è il transito dei veicoli ad elevata velocità e l’elevato transito di merci pericolose. Si ricorda, ad esempio, che in data 6 marzo 2014, a seguito di tamponamento per perdita di controllo del veicolo, un’autocisterna è uscita di strada provocando, oltre a danni a persone e cose, anche lo sversamento di gas propano. La presenza, in località san Martino di Treccate, di una raffineria è certamente un catalizzatore di veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose. La strada è anche l’alternativa principale all’utilizzo dell’autostrada Milano-Torino ed è spesso interessata da un sovraccarico di traffico veicolare dovuto alla chiusura di alcuni tratti di autostrada a seguito, ad esempio, di incidenti stradali o lavori.
- La strada è ad unica carreggiata suddivisa in due corsie e a doppio senso di circolazione; è un rettilineo dal profilo altimetrico costante sul quale sono presenti due attraversamenti pedonali e non presenta spazi di suolo pubblico idonei a fermare, in sicurezza, i veicoli eventualmente da controllare. Inoltre, sempre in relazione alle condizioni di sicurezza della circolazione e del personale di polizia operante, giova porre in evidenza che la zona è spesso interessata da condizioni meteorologiche avverse, in particolare frequenti banchi di nebbia.
- Il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale è uno degli obiettivi prioritari delle modifiche al codice della strada avvenute negli ultimi anni e l’utilizzo di tecnologie di controllo a distanza delle violazioni, in particolare dell’eccesso di velocità, concorre al raggiungimento di tale obiettivo.

Considerato che il tratto di strada provinciale ex SS11 Padana Superiore tratto ovest (dal km 115+000 al km 116+000) è interamente ubicato nel Comune di Magenta

Appurato che la strada in questione è stata classificata dall’Arpa - Dipartimento provinciale di Milano, ai fini della misurazione del rumore causato da traffico veicolare, come strada di tipo C ovvero **extraurbana secondaria** mentre rientra nella classificazione tecnico-funzionale della Provincia di Milano come **strada urbana di quartiere**, quindi di tipo E



Considerato che questa diversa classificazione è un fattore dirimente sia per la zonizzazione dei livelli di rumore sia per la possibilità di installare impianti fissi di rilevamento delle infrazioni ai limiti di velocità - su quest'ultimo punto giova richiamare la direttiva 21 luglio 2017 n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del Ministero dell'Interno che non consente l'installazione di questo tipo di impianti sulle strade urbane di quartiere

Ritenuta non più procrastinabile l'installazione di un rilevatore fisso delle infrazioni all'art. 142 del D. Lgs. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni (Codice della Strada) lungo la strada provinciale ex SS11 Padana Superiore tratto ovest (dal km 115+000 al km 116+000), che richiederebbe, però, una diversa classificazione della strada da parte della Prefettura

il Consiglio Comunale di Magenta, considerate le premesse fatte,

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta a

- a) chiedere al Prefetto di voler riclassificare come di tipo C il tratto di strada in questione
- b) provvedere, una volta ottenuta la riclassificazione, ad installare un impianto fisso di rilevamento delle infrazioni ai limiti di velocità nel tratto di strada considerato.

Magenta, 18 febbraio 2019

Silvia Minardi - Progetto Magenta